

# StarLine®

ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



**Руководство по установке**  
охранно-телематического комплекса  
**StarLine A93/E93**  
на автомобиль **LADA 4x4** 2020 м.г.  
МКПП

## Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

## Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

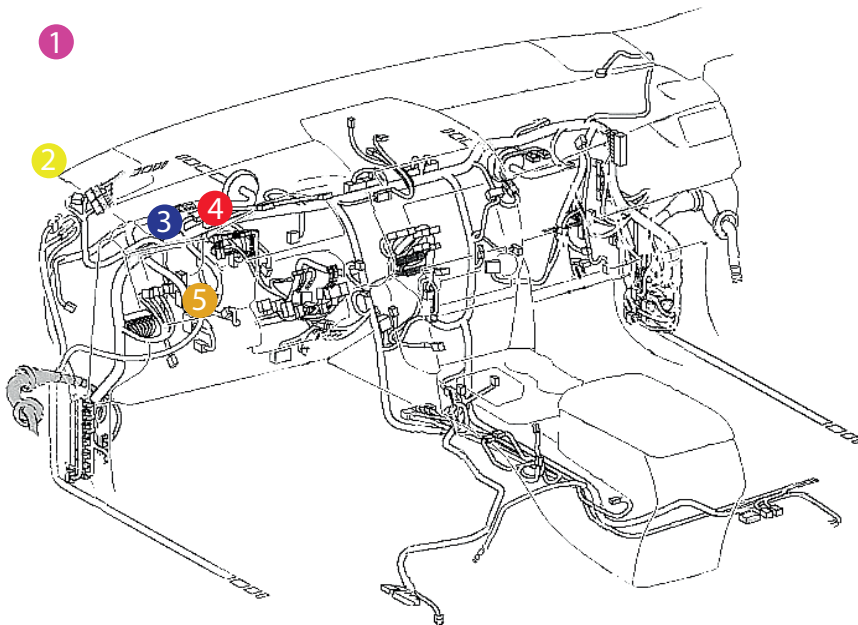
НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vGK74-S3. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока до актуальной версии. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа доступна для скачивания на сайтах [install.starline.ru](http://install.starline.ru) и [help.starline.ru/slm](http://help.starline.ru/slm)). После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальной версии программного обеспечения.

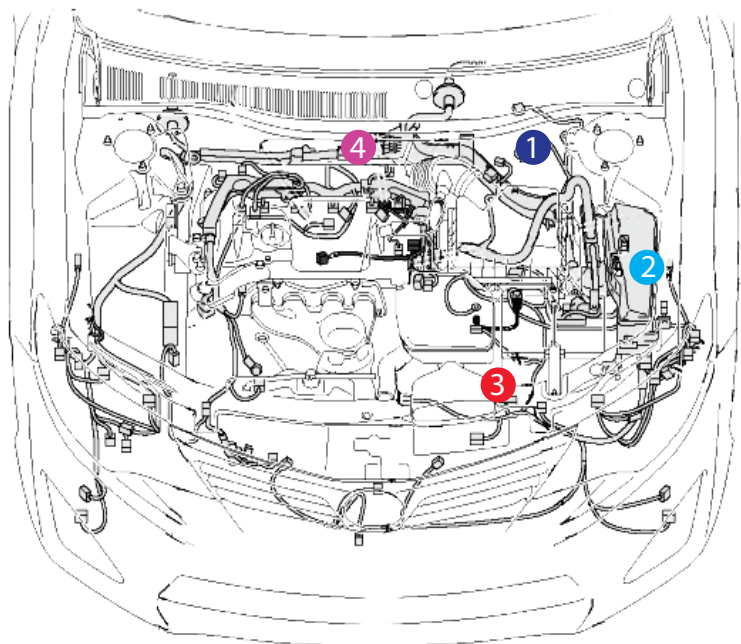
**Необходимое время для установки — 4,5 часа**



## Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль
- 2 - светодиод
- 3 - центральный блок
- 4 - шина CAN-A
- 5 - цепи автозапуска двигателя



- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя
- 4 - концевик капота



## Установка охранно-телематического комплекса StarLine A93/E93

### 1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять панель приборов. Для этого сначала снять декоративную накладку панели приборов (крепление на защёлках). Далее отвернуть два винта крепления панели приборов и снять её, отсоединив разъём.



Фото 1.1. Панель приборов. Общий вид



Фото 1.2. Снять декоративную накладку панели приборов



Фото 1.3. Декоративная накладка панели приборов снята



Фото 1.4. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.5. Панель приборов снята





Снять блок управления отопителем. Для этого сначала снять декоративную заглушку и открутить саморез крепления за ней. Далее снять блок управления отопителем (крепление на защёлках).



Фото 1.6. Блок управления отопителем. Общий вид



Фото 1.7. Декоративная заглушка



Фото 1.8. Декоративная заглушка снята. Саморез крепления



Фото 1.9. Снять блок управления отопителем



Фото 1.10. Блок управления отопителем снят



Снять пластиковую накладку левой боковой стойки (крепление на защёлках).



Фото 1.11. Левая боковая стойка. Общий вид



Фото 1.12. Снять левую боковую стойку



Фото 1.13. Левая боковая стойка снята

Для доступа к жгуту замка зажигания снять нижнюю часть кожуха рулевого вала. Для этого необходимо отвернуть один саморез и четыре винта крепления снизу и снять нижнюю часть кожуха.



Фото 1.14. Кожух рулевого вала. Общий вид



Фото 1.15. Винты крепления







Фото 1.16. Саморез крепления нижней части кожуха

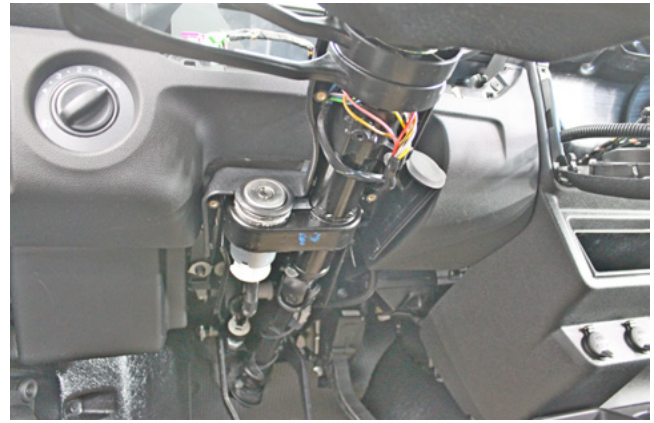


Фото 1.17. Нижняя часть кожуха рулевого вала снята

Для установки электропривода в дверь необходимо снять пластиковую накладку двери. Для этого сначала отвернуть и снять пластиковую кнопку блокировки замка двери. Далее снять четыре пластиковые заглушки и отвернуть саморезы под ними. Затем снять пластиковую накладку ручки двери и отвернуть два винта под ней. Далее снять декоративную накладку ручки отпирания двери. Затем отвернуть три самореза крепления снизу и снять пластиковую накладку двери.



Фото 1.18. Пластиковая накладка двери. Общий вид



Фото 1.19. Пластиковая кнопка блокировки замка двери и заглушки



Фото 1.20. Заглушки сняты. Саморезы крепления



Фото 1.21. Снять пластиковую накладку ручки двери



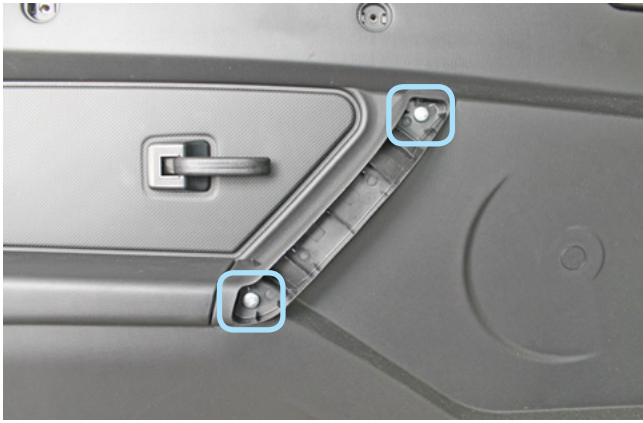


Фото 1.22. Пластиковая накладка ручки двери снята.  
Винты крепления



Фото 1.23. Снять декоративную накладку ручки отпирания двери



Фото 1.24. Саморезы крепления накладки двери снизу



Фото 1.25. Снять пластиковую накладку двери



Фото 1.26. Пластиковая накладка двери снята





## 2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля



Фото 2.2. Место установки светодиода

Установить под капотом сирену (крепить на два самореза), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

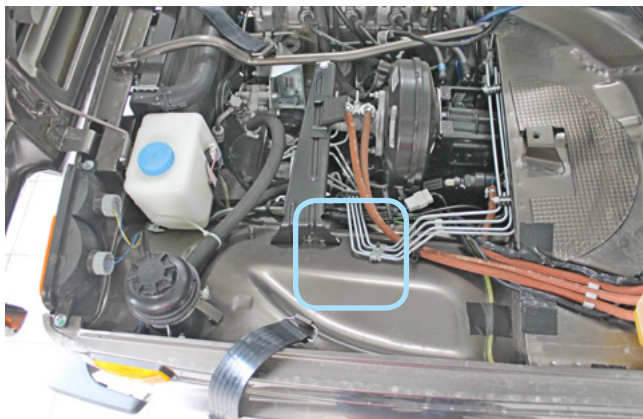


Фото 2.3. Возможное место установки сирены

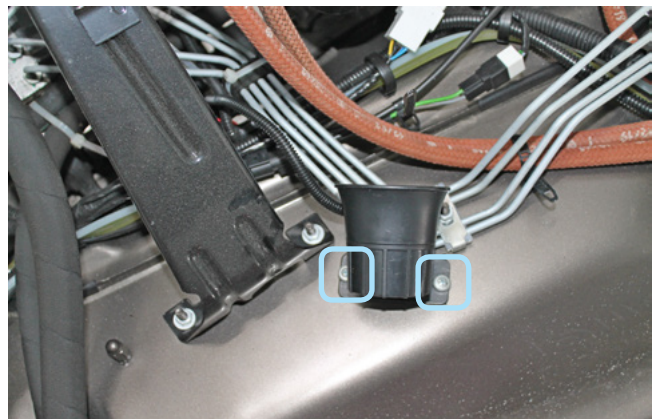


Фото 2.4. Крепление сирены



Фото 2.5. Место установки датчика температуры двигателя

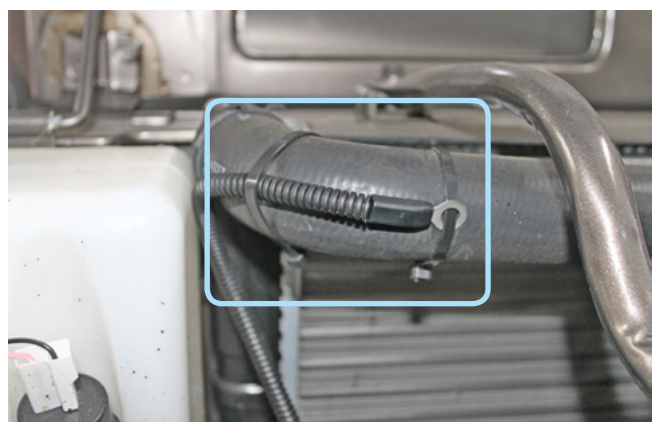


Фото 2.6. Крепление датчика температуры двигателя





Фото 2.7. Возможное место установки концевика капота

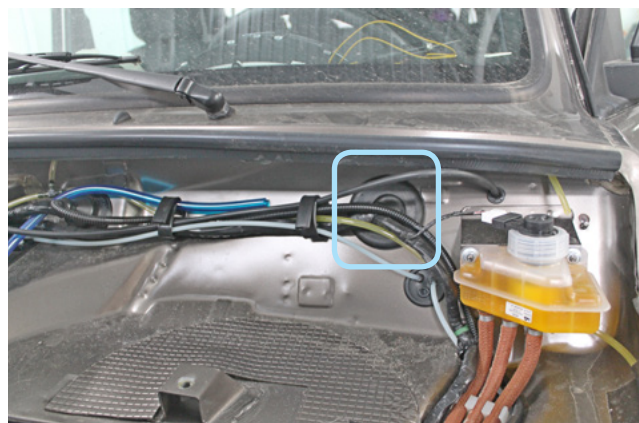


Фото 2.8. Штатный уплотнитель. Вид со стороны капота

Установить электроприводы в двери и выполнить их подключение согласно Схеме 1.



Фото 2.9. Возможное место установки электропривода двери

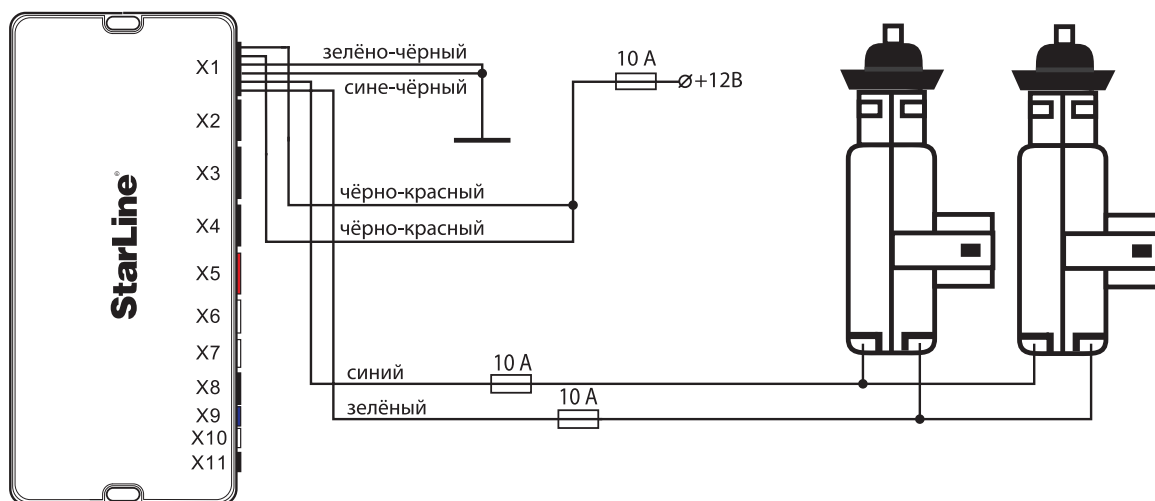


Схема 1. Подключение двухпроводных электроприводов к StarLine A93/E93





Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов.



Фото 2.10. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

### 3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под гайку за панелью приборов.



Фото 3.1. Подключение массы

Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте разъёма панели приборов.



Фото 3.2. Местоположение разъёма



Фото 3.3. Шина CAN-A (жёлто-красный и розово-зелёный)





В жгуте расположенном на левой боковой стойке выполнить подключение контроля концевиков дверей (сине-чёрный провод разъёма X4 охранно-телематического комплекса).



Фото 3.4. Местоположение жгута



Фото 3.5. Контроль концевиков дверей (бело-чёрный)

В жгуте разъёма кнопки аварийной сигнализации подключить управление световыми сигналами согласно Схеме 2 на странице 13.



Фото 3.6. Местоположение кнопки аварийной сигнализации



Фото 3.7. Управление световыми сигналами (коричневый)

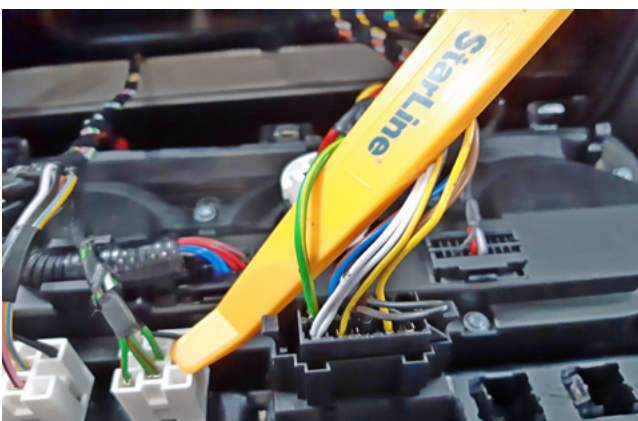


Фото 3.8. +12 Вольт (зелёно-жёлтый)



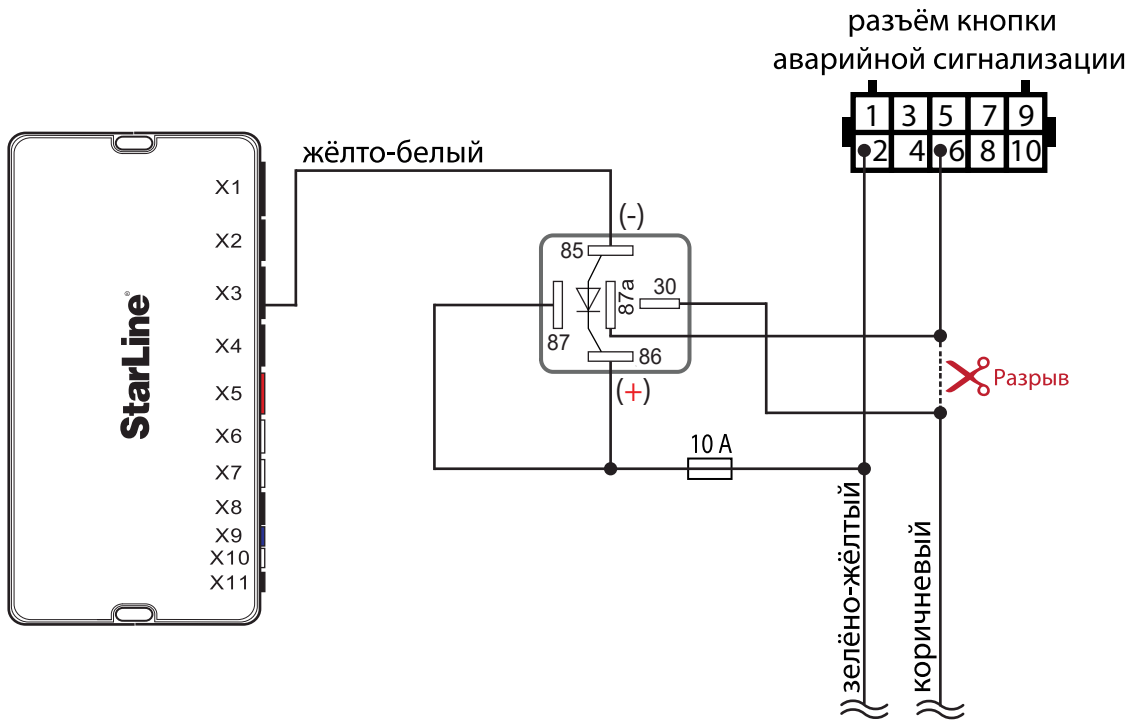


Схема 2. Подключение цепей управления световыми сигналами

В жгуте разъёма концевика багажника подключить контроль концевика багажника согласно Схеме 3 на странице 14.



Фото 3.9. Местоположение концевика багажника



Фото 3.10. Контроль концевика багажника (жёлтый)



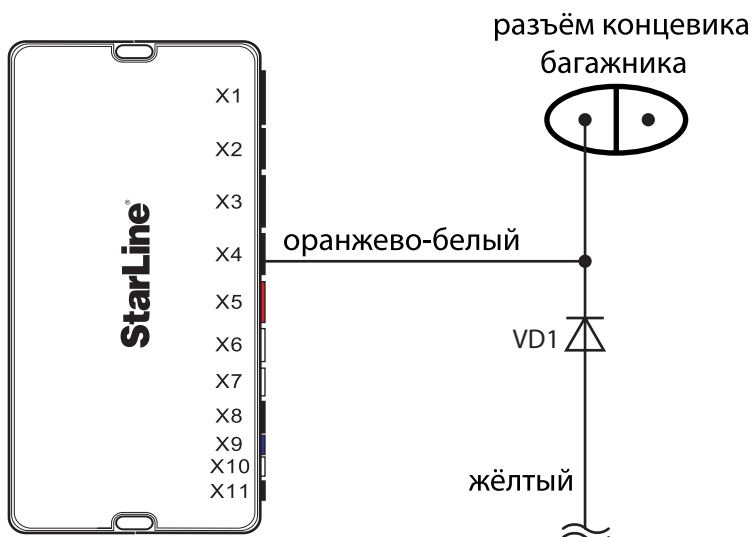


Схема 3. Подключение контроля концевика багажника

В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи автозапуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.

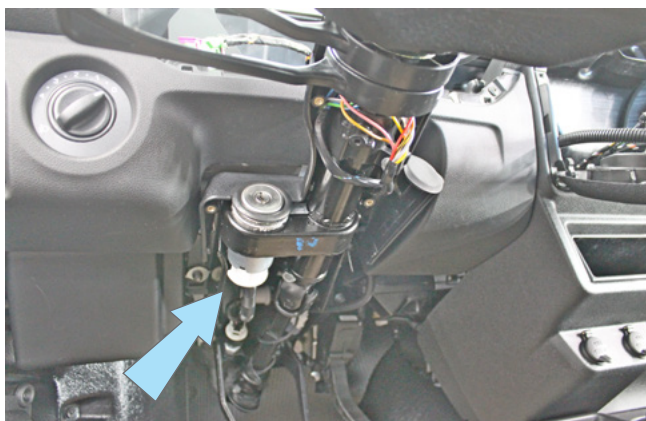


Фото 3.11. Местоположение разъёма замка зажигания



Фото 3.12. Зажигание (синий)



Фото 3.13. Стартер (коричневый)



Фото 3.14. Питание +12В (розовый)





## Программирование и настройка охранно-телематического комплекса StarLine

Программирование и настройку функций охранно-телематического комплекса рекомендуется выполнять с помощью программы StarLine Мастер после обновления программного обеспечения перед установкой. При отсутствии возможности воспользоваться программой необходимо выполнить программирование согласно инструкции по установке, раздел «Главное меню программирования функций».

### 1. Запрограммировать охранные и сервисные функции охранно-телематического комплекса.

**Таблица №1. Программирование охранных и сервисных функций**

Программируемая функция	Значение функции
<b>№15</b> — алгоритм работы доп. канала №3 (жёлто-белый провод)	Вариант 3 дублирование световых сигналов

### 2. Запрограммировать параметры автозапуска двигателя.

**Таблица №2. Программирование функций запуска**

Программируемая функция	Значение функции
<b>№01</b> — функции запуска двигателя	Вариант 2 замок зажигания с ключом
<b>№09</b> — длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	Вариант 4 6,0 сек.

**3.** Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

**4.** Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



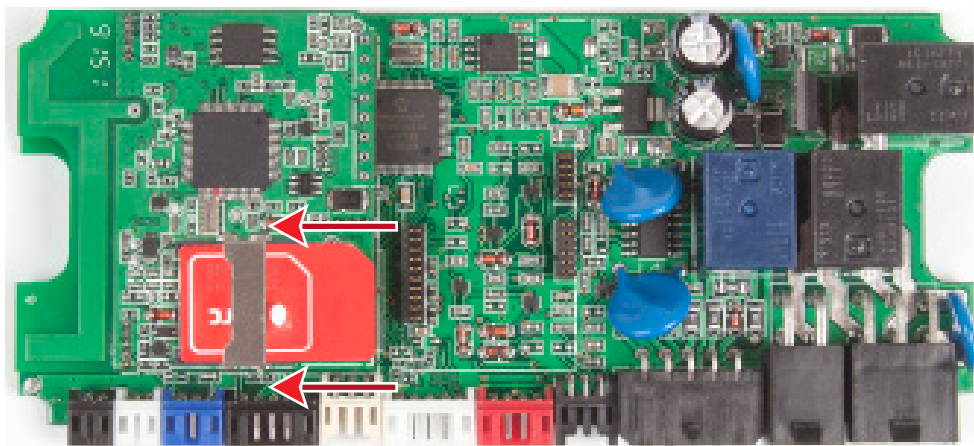
## Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть четыре винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

**Внимание!** Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.



## 2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

- 2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.
- 2.2. Нажать сервисную кнопку семь раз и включить зажигание – последуют семь сигналов сирены.
- 2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

## 3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

### Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS+GLONASS антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

## 4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.





## Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	-	Установить дополнительный (2.7)	
	Багажник	-	В жгутах разъёма концевика багажника (3.10)	Жёлтый
	Двери	-	В жгуте на левой боковой стойке (3.5)	Бело-чёрный
Центральный замок	Запирание		См. Схему 1 на стр. 10	
	Отпирание			
Стояночный тормоз (контроль)		CAN		
Педали тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	CAN		
Световые сигналы	Повороты		В жгуте разъёма кнопки аварийной сигнализации (3.7)	Коричневый (6)
Цепи питания	Масса	-	За панелью приборов (3.1)	
	+12В	+	На замке зажигания (3.14)	Розовый (30)
Цепи автозапуска двигателя	Зажигание	+	На замке зажигания (3.12)	Синий (15)
	Стартер	+	На замке зажигания (3.13)	Коричневый (50)
	Имитация нажатия педали тормоза		Не используется	
Цепи обхода штатного иммобилайзера			Не используется	
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)			Не используется	
Управление штатным предпусковым подогревателем			Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	В жгуте разъёма панели приборов (3.3)	Розово-зелёный (10)
	CAN-L	Коричневый		Жёлто-красный (11)
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий	Не используется	
	CAN-L	Бело-красный		
Шина LIN	LIN-A	Бело-зелёный	Не используется	
	LIN-B	Белый		

